

	オイル名及びメーカー名	オイル量	交換・補給周期	注油方法
①ギヤケース	フリクションクラッチ仕様 ボンノック M260:新日本石油 メカニカルブレーキ付フリクション クラッチ仕様(オプション) ファームギヤ B:新日本石油 ※1	表 1 「ギヤオイル 量」参照	表 2 「ギヤオイル交換 周期」によってオ イルを交換 運転時間が表 2 に満たない場合 でも 5 年ごとに交 換	オイルポットでギ ヤケースに注入
②ピニオン	二硫化モリブデングリース モリサーム No.2 :住鉱潤滑剤 ※1	適 量	定期点検時に確 認し、不足してい る場合は塗付す る。	スプラインに塗布 ※2
③ブレーキカバー				V リング接触面に 塗付
④ツナギジク、フレ ドメジク				O リング近傍に塗 付
ロードチェーン	エピノックグリース AP(N)0 :新日本石油 (工業用汎用リチウムグリース ちょうど No.0号)	1mあたり 10g	2 週間	ハケ塗り

※1 指定銘柄、変更不可

※2 組立時、スプラインの外にはみ出したグリースはきれいに拭き取ること


 KITO Technical Information	ER2 形電気チェーンブロック (125kg～20t)オイルリスト	ER2-04.02.05.O	2/2
		Edition : C04.10	

表1 ギヤオイル量

仕様	基本本体	形式	ギヤオイル量(ml)
フリクションクラッチ	B	ER2-001H、001IH、003S、003IS	520
	C	ER2-003H、003IH、004L、004IL、004S、004IS、005S、005IS	540
	D	ER2-010L、010IL	620
		ER2-010S、010IS	680
	E	ER2-015S、015IS、020L、020IL	1300
		ER2-020S、020IS、028S、028IS、030S、030IS	1900
	F	ER2-025S、025IS、048S、048IS、050S、050IS 075S、100L	1900
大容量 (F本体×2台)	100S、150S、200S	1900×2	
メカニカルブレーキ付 フリクションクラッチ	B	ER2-001H、001IH、003S、003IS	680
	C	ER2-004L、004IL	820
		ER2-003H、003IH、004S、004IS 005S、005IS	900
	D	ER2-010L、010IL	1050
		ER2-010S、010IS	1100
	E	ER2-015S、015IS、020L、020IL	2000
		ER2-020S、020IS、028S、028IS、030S、030IS	2500
F	ER2-025S、025IS、048S、048IS、050S、050IS 075S、100L	2700	
大容量 (F本体×2台)	100S、150S、200S	2700×2	

表2 ギヤオイル交換周期

荷重率	ギヤオイル交換運転時間	120 時間毎	240 時間毎	360 時間毎
		軽	定格荷重を加えられることは非常にまれで、通常は軽い負荷が加えられる機構	
中	定格荷重をかなり頻繁に加えられるが、通常は中程度の負荷が加えられる機構		○	
重	定格荷重をかなり頻繁に加えられるが、通常は重い負荷が加えられる機構	○		
超重	定格荷重を定常的に加えられる機構	○		

・運転時間が上表に満たない場合でも、5年ごとに交換してください。